

UUSI
FORD
V-KAHDESIKKO

UUSI FORD V-KAHDEKSIKKO

Uusi Ford V-kahdeksikko on kauttaaltaan uusi auto, joka on varta vasten rakennettu tyydyttämään nykyhetken uusia vaatimuksia ja johon on sisällytetty sellaisia kalliimpien vau-
nujen erikoisuuksia ja etuja, joista ei koskaan aikaisemmin ole saatu nauttia huokeahintaisissa autoissa.

Tähän uuteen Fordiin on yhdistetty kaikki toivottavat mukavuutta, kauneutta ja suorituskykyä edistävät piirteet. Siinä on 8-sylinterinen, 65-hevosvoimainen, V-mallinen moottori, suuret ja tilavat korit, synkronisoitu vaihdelaatikko ja äänetön kakkonen. Ostohinta ja ajokustannukset ovat huokeat.

Jo ensi silmäyksestä tiedätte, että tämä on kauttaaltaan uusi auto.

Antaessanne katseenne liukua uudenaikaisesta jäähdyttäjstä aina vaunun taakse sijoitettuun polttoainesäiliöön saakka hivelevät silmääne matalat, sulavat ääriviivat ja sopusuhtaiset, sirot muodot, joissa kuvastuu joustavaa voimaa ja vaivatonta menohalua.

Nämä uudet ääriviivat eivät ainoastaan merkitse kauneutta, vaan myös suorastaan lisäävät vaunun suorituskykyä. Takaviisto tuulilasi, loiva katonreuna ja kaartuvat kuomun muodot pienentävät ilman vastusta ja edistävät nopeutta ja polttoaineen säästöä.

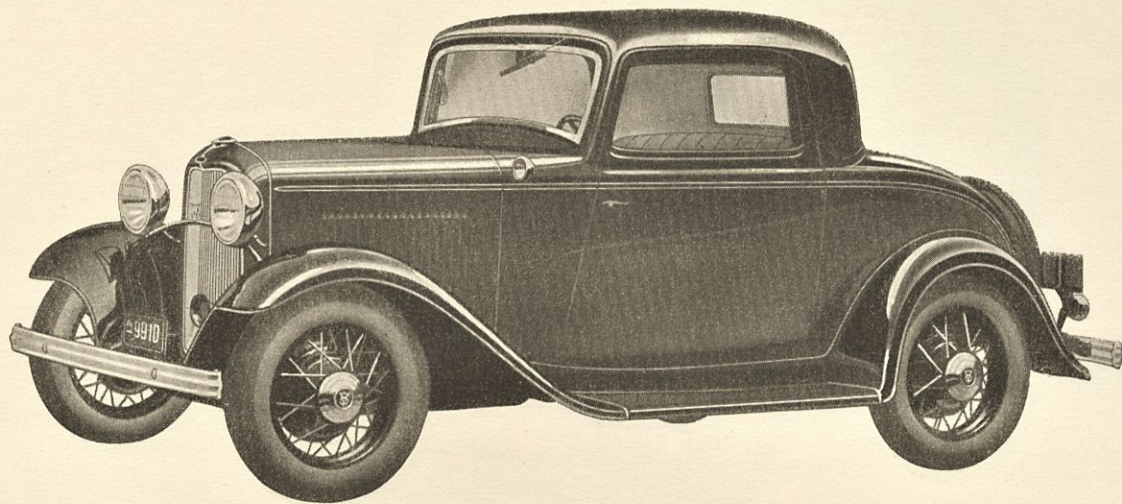
Kun ajatte tällä uudella autolla huomaatte, että se mer-

kitsee kokonaan uutta suorituskyvyn mittapuuta. Mukavuus on erikoisen silmiinpistävä. Vaunu kulkee pehmeästi ja vaivattomasti kaikilla nopeuksilla. Huomaatte, miten salamanopea sen kiihtyväisyys on ja miten helposti se saavuttaa huippunopeutensa, miten mukavasti ajolaitteet ovat ryhmitetyt ja miten vaivattomasti vaihtaminen, jarrutus ja pysäyttäminen tapahtuu.

Teillä on valittavananne 14 kaunista korimallia, joista muutamia on kuvattuina ja selostettuina seuraavilla sivuilla. Mutta mitkään kuvat eivät kuitenkaan voi tehdä oikeutta tämän vaunun kauneudelle, enempää kuin sanat voivat kuvata sen suorituskykyä. Teidän on itsenne nähtävä tämä vaunu, ajettava sillä, ohjattava sitä.

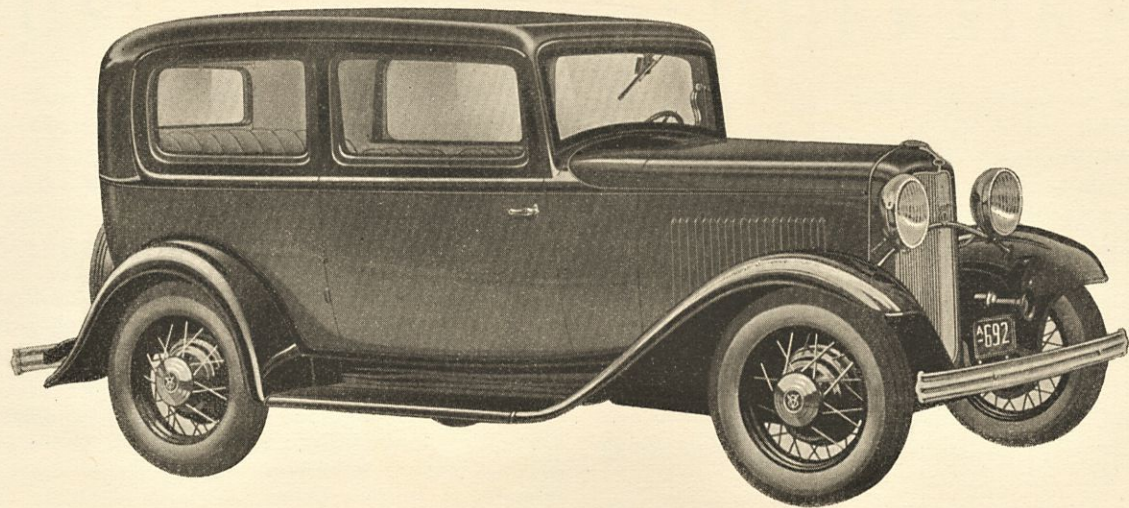
Parannettu 4-sylinterinen moottori.

Jokainen 14 korimallista voidaan myös haluttaessa toimittaa varustettuna parannetulla nelisylinterisellä moottorilla, joka on kokonaan kumialustoille kiinnitetty ja joka kehittää 50 hevosvoimaa. Lukuisine parannuksineen tyydyttää se kaikkein korkeimpia nykyaikaiselle automoottorille asetettavia vaatimuksia.



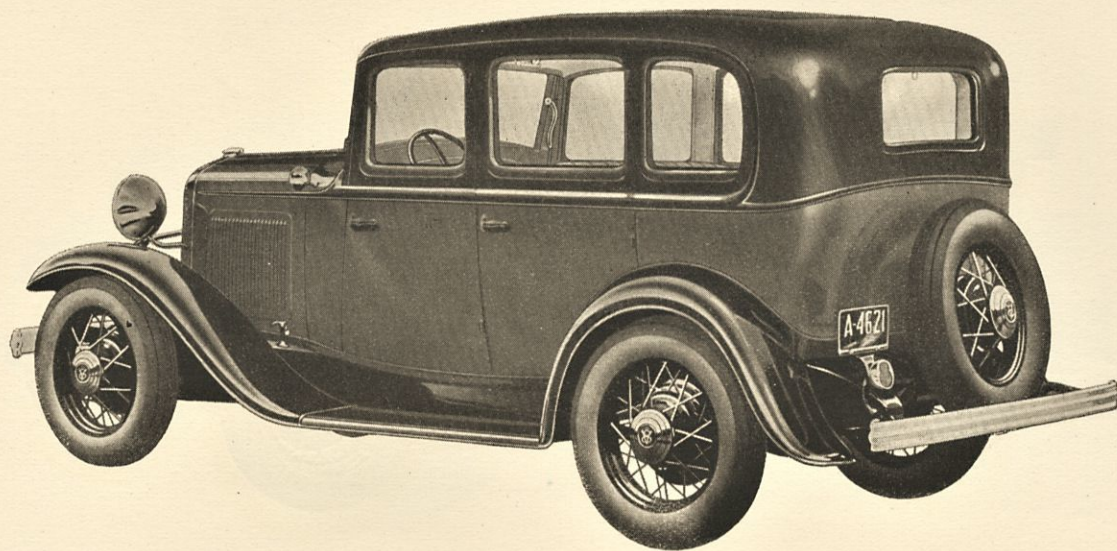
DE LUXE COUPE — Tämä uusi 2-ikkunainen kupee on kaikkia yksityiskohtia myöten tyylikäs vaunu. Kojetaulun oikealla puolella on tavaralokero. Erikoisvarustuksiin kuuluvat kattolamppu, tuhkakuppi ja sikarin sytyttävä. Varmuustasialasia on käytetty kaikkialla ja takaikkuna voidaan laskea alas.

COUPE — Tämä suosittu 2-hengen korimalli tekee erittäin miellyttävän vaikutuksen. Takaosassa on runsaasti tilaa matkatavaroille. Istuin on siirrettävä, kuten kaikissa umpivaunuissa. Voidaan saada myös loistomallina hiukan korkeampaan hintaan.



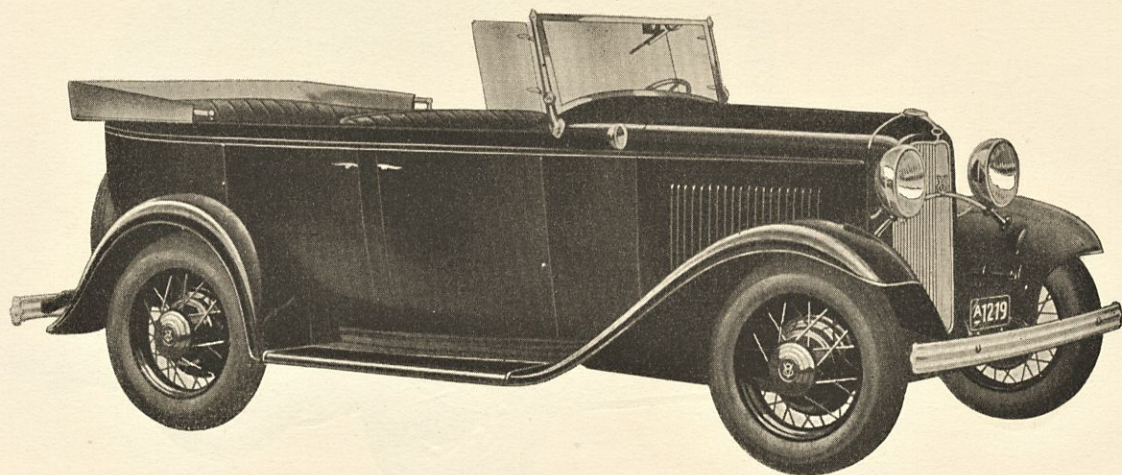
TUDOR SEDAN — Tämä huokea 5-hengen Sedan on kaikkialla maailmassa vastaanotettu suurella ihastuksella. Tämän ihanteellisen perhevaunun käyttömahdollisuudet ovat lukuisat. Voidaan saada myös loistomallisena kaikkine erikoisvarusteineen.

DE LUXE TUDOR SEDAN — Tämä suosittu Tudor-vaunu on hienosti ja loisteliaasti sisustettu. Kokoontaitettavat etuistuimet sallivat helpon pääsyn tilavaan vaunuun. Valittavissa kolme erilaista päällystyskangasta,



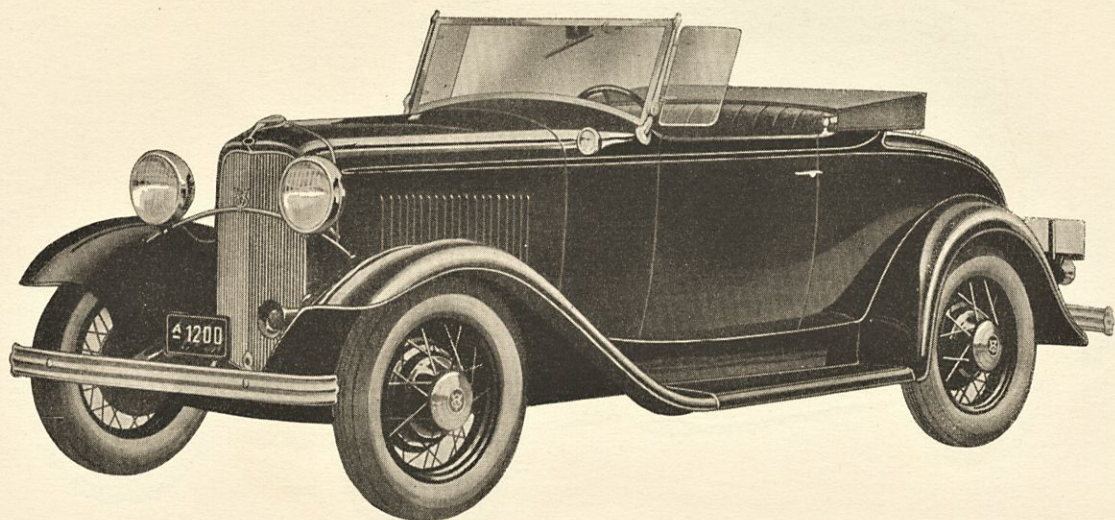
DE LUXE FORDOR SEDAN — on nimensä veroinen, todellinen loistovaunu. Monet erikoispiirteet tekevät sen erittäin miellyttäväksi. Varusteisiin kuuluvat: katto- ja sivulamput, tuhkakupit ja varmuuslasi kaikissa ikkunoissa.

FORDOR SEDAN — Leveistä ovista mukava pääsy sekä etu- että takaistuimelle kuten yllä kuvatussa loistomallissakin. V-8 moottorin ja parannetun 4-syl. moottorin vaatima pieni tila antaa enemmän tilavuutta vaunukorille. Etuistuin voidaan vaivattomasti siirtää haluttuun asentoon.



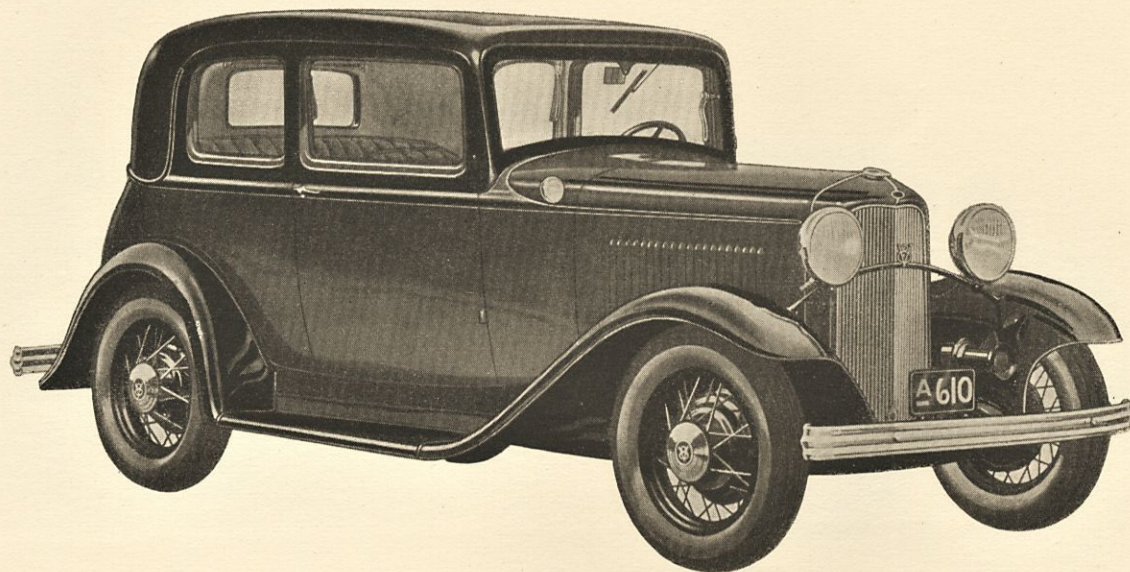
DE LUXE PHAETON — Tilava, hauska vaunu, joka tarjoaa viidelle matkustajalle avovaunussa ajamisen ilon. Istuimet ovat päällystetyt oikealla ruskealla nahalla. Sivulamput ja pirstoutumaton tuulilasi sekä tuulilasin siivet kuuluvat vakinaiisiin varusteisiin.

PHAETON — Huokeahintainen vaunu, joka yhdistää hovin ja hyödyn harvinaisessa määrässä. Takaistuimen edessä suuri lattiatila. Kaikin puolin käytännöllinen vaunu. Kestävä kuomu ja sivukappaleet helposti aseteltavat.



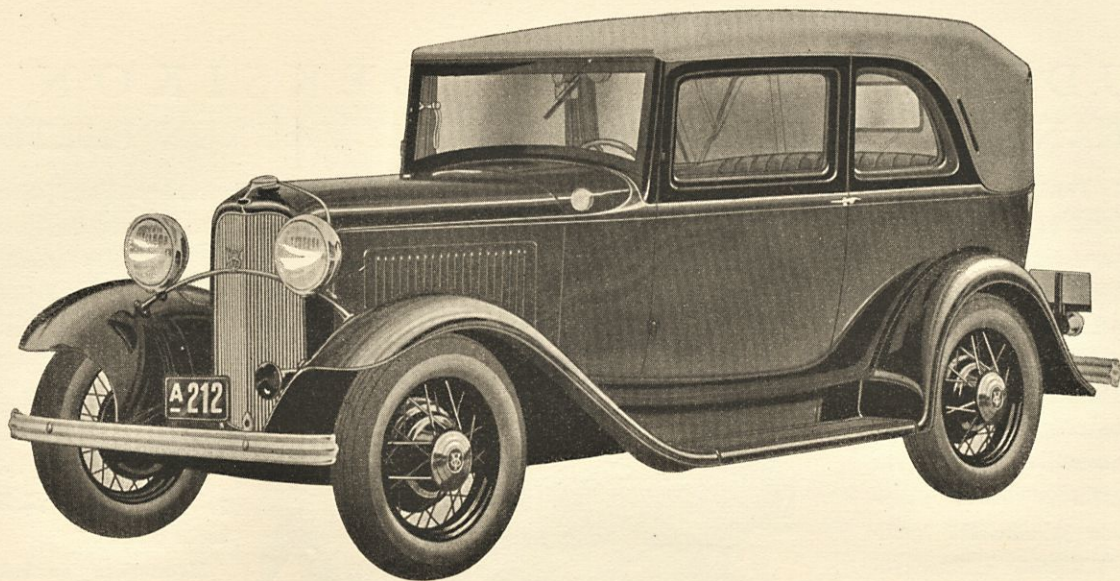
DE LUXE ROADSTER — Monet arvokkaat yksityiskohdat lisäävät tämän siron ja hauskan vaunun erikoisuutta. Etuistuimen päällystys oikeata nahkaa. Tuulilasi ja tuulilasin siivet sekä kuomun takaikkuna ovat varmuuslasia. Varaistuun kuuluu standardivarusteisiin.

ROADSTER — Tämän urheiluvaunun kaunis ulkonäkö herättää kaikissa välitöntä ihastusta. Nuoren väen suosikki-vaunu. Tilavan tavarasäiliön sijaan voidaan pienestä lisämaksusta sijoittaa mukava lisäistuun. Toimitetaan loistomallisena hiukan korkeampaan hintaan.



VICTORIA — Tämä on erikoinen loistomalli, jolle katon ja takaosan miellyttävät ääriviivat antavat harvinaisen tyylikkään ulkonäön. Sisustus hienosti viimeistelyä. Kattovalot,

tuhkakupit, käsinojat ja kestävät matot lisäävät sisustuksen loisteliaisuutta. Tuulilasi ja ikkunat ovat varmuuslasia. Etuisuimet ovat kokoonlaitettavat. Ihanteellinen perhevaunu.



CONVERTIBLE SEDAN — tarjoaa viidelle matkustajalle kaikki sekä avo- että umpivaunun edut. Kaikki ikkunat ovat varmuuslasia ja kuomu voidaan helposti asettaa paikoilleen ja laskea alas. Leveät ovet ja taitettavat etuistui-

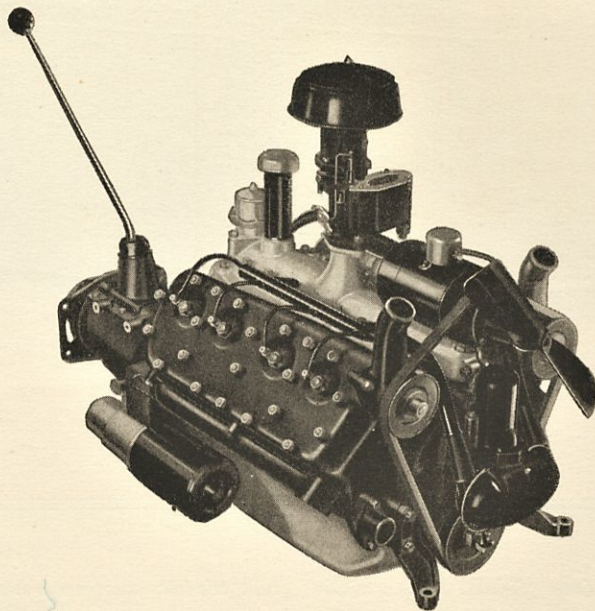
met tekevät vaunuun nousemisen ja siitä poistumisen helppoksi. Päällystetty joko oikealla ruskealla nahalla tai Bedford-kudoksella. Tuhkakupit, takaistuimen käsinoja ja sivulamput kuuluvat vakinaisiin varusteisiin.

UUDEN FORD V-KAHDEKSIKON JA PARANNETUN 4-SYLINTERISEN FORD-VAUNUN PIIRTEITÄ.

Uusi Ford V-kahdeksikko kehittää 65 hevosvoimaa. Nyt on V-8 moottori ensi kertaa saatavissa huokeimpien vaunujen luokassa. V-8:n eräs tärkeimmistä tunnusmerkeistä on sen hiljainen käynti.

Kuten on laita kaikkien Ford-moottorien on V-8:kin suunnittelu ja rakenne yksinkertainen ja ulkonäkö huoliteltu. Molemmat sylinteriryhmät on valettu yhdeksi kappaleeksi kampikammion kanssa, mikä takaa vankan rakenteen ja vastaavien osien säilymisen oikeassa suhteessa toinen toisiinsa.

Kaikki kiertokanget ovat sa-

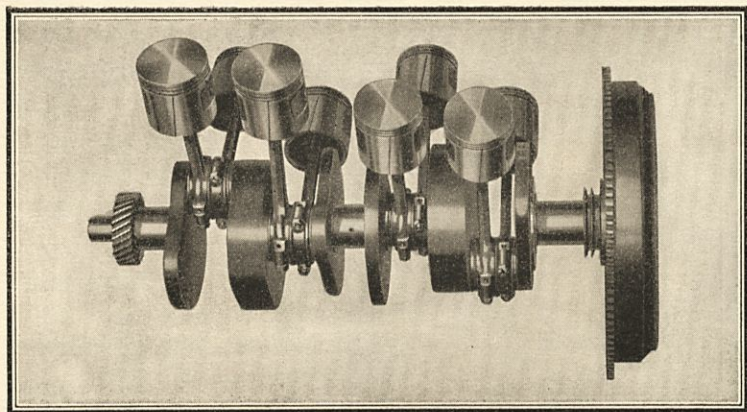


Ford V-8 sylinterinen 65 hevosvoimainen moottori.

manlaiset. Vastakkaisten sylinterien kiertokanget ovat asetetut vierekkäin samalle kampiakselin laakerille. Kuormittamaton, uusimallinen kiertokangen laakerin holkki, joka on sekä sisä- että ulkopuolelta päällystetty valkometallilla, jakaa vastakkaisten sylinterien paineen tasaisesti yli koko laakerin pinnan.

Moottorissa on kaksi vesipumppua, yksi kutakin sylinteriryhmää varten. Tuulettaja on kiinnitetty generaattorin akselin etupäähän.

Virranjakaja on sijoitettu moottorin etupäähän, jossa sitä käyttää nokka-akseli, ilman



Ford V-kahdeksikon lyhyt ja tanakka kampiakseli.

mitään välirattaita. Täysin automaattiseen virranjakajaan kuuluu automaattinen sytytyksen säätö, joka määrää oikean sytytyshetken käyntiinpantaessa ja kaikilla nopeuksilla ajettaessa.

Teitä tulee hämmästyttämään, miten äänettömästi moottori toimii. Poistoputken äänenvaimentaja on iso ja tehokas ja kaasuttaja on myös varustettu imuputken äänenvaimentajalla.

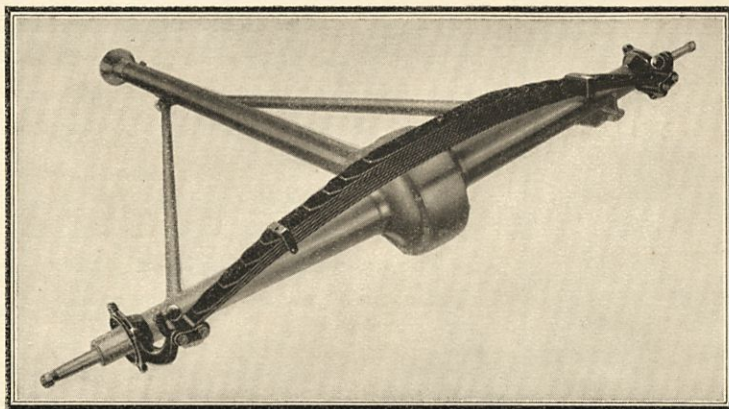
Pehmeän ja hiljaisen käynnin tehostamiseksi on moottori kiinnitetty alustaan kolmesta kohdasta, ja kaikissa kohdissa on käytetty kumieristystä. Kumia on käytetty myös kehyksen eristämiseen akseleista.

Jousen ripustimet ja iskunvaimentajien yhdysnivelet sisältävät kaikki kumieristimiä. Kori on myös eristetty kehyksestä jokaisen koripultin alle sijoitetun kumilevyn avulla.

*
*
*

Ensimmäinen ajoretkenne uudessa Ford-vauussa paljastaa Teille, miten nautittavaa, mukavaa ja varmaa autoilu todella saattaa olla.

Pieni jousittamaton paino parantaa tehokkaasti ajomukavuutta. Fordin poikittaiset jouset pienentävät huomattavasti jousittamatonta painoa, koska jouset itsekin kuuluvat jousitettuun painoon. Takajousi on leveämpi, litteämpi ja pehmeämpi ja osallistuu koko pituudeltaan töyhtäysten lieventämiseen. Jousi on kiinnitetty teräsripustimista taka-akselin taakse, joten kori on voitu kiinnittää matalammalle ja siten alentaa painopistettä.



Uusmallinen takajousi, joka on kiinnitetty taka-akselin taakse.

Ajomukavuutta tehostaa edelleen neljän uusimallisen, kah-
taalle vaikuttavan itsesäätävän Houdaille-nesteiskunvaimenta-
jan käyttäminen. Iskunvaimentajien termostaattinen ja auto-
maattinen säätöventtiili lämmön vaihtelun ja äkillisten töy-
täysten varalta takaa äärimmäisen pehmeän ja joustavan ajon
huolimatta tien laadusta ja lämmön vaihteluista.

Teitä tulee ihastuttamaan uusien Ford-vaunujen helppo ja

mukava ohjaus ja hallinta. Kaikissa umpivau-
nuissa voidaan ohjaajan istuin sovittaa ajajalle
mukavimpaan asentoon. Kaikki ajolaitteet ovat
helposti ajajan ulottuvilla. Vaihtaminen on syn-
kronisoitu, joten voitte vaihtaa toisesta kolman-
teen ja päinvastoin nopeasti ja äänettömästi millä
nopeudella tahansa. Toisen vaihteen hammas-
rattaat ovat helikaalista, hiljaista mallia ja pyöri-
vät äänettömästi, mikä lisää huomattavasti ajo-
nautintoa.

Ohjaustankoon sijoitettu samanaikainen lukko
lukitsee sekä ohjauspyörän että sytytyksen.

Varmuuslasia on käytetty standardivarusteena
kauttaaltaan kaikissa loistomalleissa ja myös
Sport Coupe'ssa, Cabriolet'issa ja Victoria'ssa.

Fordin teräspuolapyörät ovat pienet, läpimitaltaan vain 18".
Lyhyet teräspuolat on sähköuutettu keskiuomavanteeseen ja
pyörän napaan muodostaen poikkeuksellisen vankan yhdis-
telmän. Navan kannet ovat suuret ja helposti irroitettavat.
Ne lisäävät vaunun miellyttävää ulkonäköä ja peittävät pyö-
rän kiinnitysmutterit.

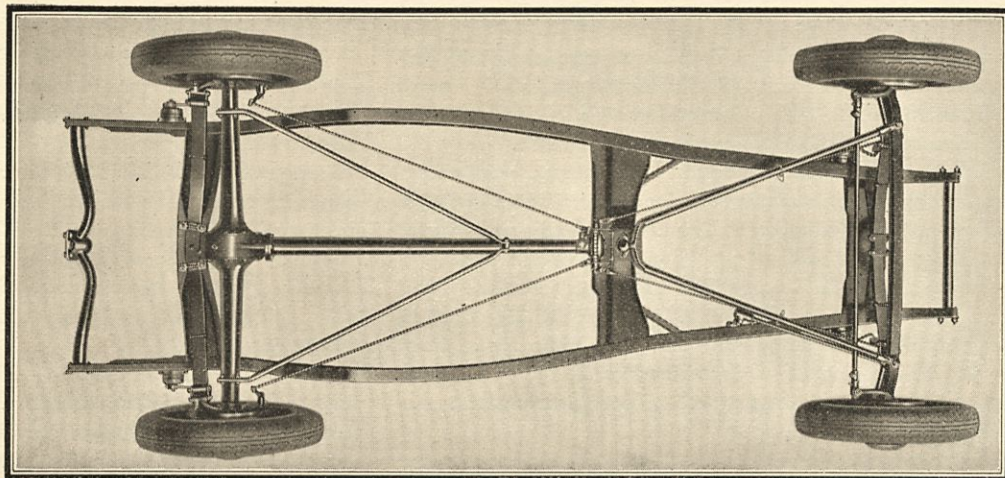
Polttoainesäiliö on sijoitettu vaunun taakse. Yksinkertai-

nen polttoainemittari kojelaudalla ilmoittaa polttoainemäärän tarkasti.

Koneessa on käytetty runsaasti kuula- ja rullalaakereita, hankauksen ja kulumisen vähentämiseksi.

Kehys on suunniteltu siten, että kori on voitu kiinnittää suoraan kehykseen ja astuinlauta on niitattu kehykseen, joten sivupellit ovat tarpeettomia. Kehyksessä on viisi poikkitukea.

Ruostumatonta terästä, joka säilyttää kiiltonsä kaikissa olosuhteissa, on käytetty lampuissa ja monissa muissa metalliosissa.



Konealusta alhaaltapäin katsottuna. Kuvasta selviää alustan suippeneva muoto, joka vastaa korin ääri viivoja.

Kaikkien Ford-vaunujen korit ovat viimeistellyt pyroxyliinilakeerauksella. Pinta on hienosti kiilloitettu, mikä lisää suuresti vaunun kestävä kauneutta.

F O R D V - K A H D E K S I K O N E R I T T E L Y .

Moottori: 8-sylinterinen, V-mallinen, kampiakseli 90° kulmassa. Sylinteritilavuus 221 kuutiotaumaa (3.62 litraa). Sylinterinläpimitta $3\frac{1}{16}$ ", iskunpituus $3\frac{3}{4}$ ". Jarrutettu hevosvoimamäärä 65, 3,400 kierroksella minuutissa.

Kampiakseli: Erikoiskaraistua hiilimanganiterästä, kuumakäsittely, hiottu, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu. Kolme päälakkeria, kaikkien läpimitta 2". Laakerien pituus: etumainen $1\frac{3}{4}$ ", keskimäinen $1\frac{11}{16}$ ", takimainen $2\frac{1}{4}$ ".

Nokka-akseli: Erikoiskaraistua hiilimanganiterästä. Nokkien muoto sellainen, että venttiilit toimivat äänettömästi. Kolme lakkeria, kaikkien läpimitta 1.8". Pituus: etumainen $1\frac{21}{32}$ ", keskimäinen $1\frac{1}{8}$ " ja takimainen 2".

Venttiilit: Krominikkeliterästä. Venttiilivarren kanta sienemuotoinen.

Kiertokangas: Kuumakäsittelyä takoterästä, I-muotoinen läpileikkaus.

Männät: Kuumakäsittelyä alumiiniseosta. Kaksi puristusrengasta ja öljytarkistusrengas.

Moottorin voitelu: Painevoitelu hammaspyöräpumpulla kampikammista kaikkiin nokka- ja kampiakselin sekä kiertokankien laakereihin. Kampiakseliin on porattu öljytiehyet kiertokankien laakerien voitelua varten. Moottorin muiden osien voitelu roiske- ja suihkuvoitelun avulla.

Kaasuttaja — polttoainejärjestelmä: Moottorin päälle on

sijoitettu polttoainepumppu, jota käyttää epäkesko nokka-akselissa. Yläimukaasuttaja sovitettu moottorin päälle. „Hot-spot” etulämmitys imuputkistossa. Yhdistetty ilmanpuhdistaja ja äänenvaimentaja. Bensiinisäiliön tilavuus 50 litraa.

Jäähdytys: Putkijäähdyttävä, jossa on 4 riviä putkia. Tuuletaja on nelisiipinen. Kaksi keskipakoisvesipumppua, yksi kummassakin sylinterikannessa. Tilavuus 21 litraa.

Sytytys: Patteri, induktiokela ja virranjakaja. Uusimallista virranjakajaa käyttää nokka-akseli ilman mitään välitystä. Virranjakaja täysin automaattinen erikoisimujarrun tarkistama.

Vaihde: Synkronisoitua valitsevaa liukumallia. Toisen vaihteen hammaspyörät ovat jatkuvassa kosketuksessa keskenään. Pyörien hampaat viistoon leikatut. Ääneton kakkonen.

Kytkin: Yksilevykytkin, jossa on asbestivaluiset hankausrenkaat. Kytkin ja vaihdelaatikko moottoriin kiinteästi yhdistetyt. Kytkinlevyssä mekaaninen nykäysten vaimentaja.

Etuakseli: Hiilimanganiterästä, I-muotoinen läpileikkaus.

Taka-akseli: $\frac{3}{4}$ kuormittamatonta mallia. Vetoakselin hammaspyörä ja lautaspyörä varustetut spiraalihakkailla. Laakeroitu rullalaakereilla. Välityssuhde 4,33 : 1.

Jarrut: Mekaaniset nelipyöräjarrut ja jarrukengät, sisäpuolista tyyppiä. Toimivat sekä jarrupolkimen että käsitangan avulla. Koko jarrutuspinta 1,200 sm². (186 neliötaumaa).

Ohjauslaite: Puoleksi itsepalautuva, kartiokierukkatyyp-
piä. Kolmihampainen sektori itsetarkistavine painelaakerei-
neen. Väilyssuhde 13 : 1.

Jouset: Uudet poikittaiset kantilever-jouset sekä edessä
että takana. Takajousi kiinnitetty taka-akselin taakse.

Kumieristimet: Kaikki jousen pitimet ja iskunvaimenta-
jan nivelet ovat kumilla eristetyt. Kumieristys etumaisen
V-tuen kuulanivelessä. Kone kiinnitetty kumialustalle kol-
mesta pisteestä.

Valot: Kaksilamppuiset etulyhdyt, valosäteet alaspäin

suuntautuvat, yhdistetty taka- ja seisvalo. Kojelauta epäsu-
rasti valaistu. Loistomalleissa sivulyhdyt.

Renkaat: Pallorenkaat kokoa $18 \times 5.25''$. *Akselinväli:* 106
tuumaa (2.69 m). *Pyörät:* Fordin teräspuolapyörät. *Raide-
väli:* 56 tuumaa (1.42 m). *Kääntösäde:* $19 \frac{1}{2}$ jalkaa (5.85
m). *Pienin etäisyys maasta:* 9 tuumaa (22.8 cm).

Varusteet: Kahtaalle vaikuttavat, itsesäättävät Houdaille
nesteiskunvaimentajat, vaakumilla toimiva tuulilasinpuhdis-
tin, takapeili, voidepuristin alustan voitelua varten, työkalut,
varapyörä.

UUDEN 4-SYL. PARANNETUN A-MALLIN ERITTELY.

Moottori: 4-sylinterinen, L-muotoinen, yhteen ryhmään
valettu. Sylinteriläpimitta $3 \frac{7}{8}''$, iskunpituus $4 \frac{1}{4}''$. Jar-
rutettu hevosvoimamäärä 50 2,800 kierroksella minuutissa.
Sylinteritilavuus 200.5 kuutiotuumaa (3.29 ltr.)

Kampiakseli: Erikoiskaraistua hiilimanganiterästä, kuu-
makäsitelty, hiottu, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu.
Kolme päälaakeria, kaikkien läpimitta 2 tuumaa. Laakerien
pituus: etumainen 2", keskimäinen 2" ja takimmainen 3".

Nokka-akseli: Erikoiskaraistua hiilimanganiterästä. Kol-
me laakeria, kaikkien läpimitta $1 \frac{9}{16}''$. Laakerien pi-
tuus: etumainen $1 \frac{5}{8}''$, keskimäinen 2" ja takimmainen
 $1 \frac{3}{16}''$.

Venttiilit: Krominikkeliterästä. Sienenmuotoinen venttiili-
varren kanta.

Kiertokanget: Kuumakäsiteltyä takoterästä, läpileikkaus
I-muotoinen.

Männät: Kuumakäsiteltyä aluminiseosta. Kaksi puristus-
rengasta ja öljytarkistusrengas kussakin.

Moottorin voitelu: Hammaspyöräpumppu puristaa öljyn
kaikkiin kampi- ja nokka-akselin laakereihin. Kiertokanget
ja muut liikkuvat osat voidellaan roiskevoitelun avulla,
jonka aiheuttavat kiertokankien alapäässä olevat öljy-
kauhat.

Kaasuttaja — *polttoainejärjestelmä:* Moottorin sivulla on

polttoainepumppu, jota käyttää epäkesko nokka-akselissa. „Hot-spot” etulämmitys imuputkistossa. Parannettu kaasutaja, jossa on ilmanpuhdistaja ja äänenvaimentaja.

Jäähdytys: Putkijäähdyttävä, jossa kolme riviä putkia. Tuulettaja lentokonepotkurin mallia, vesipumppu sylinterikannessa. Tilavuus 11.5 ltr.

Sytytys: Patterisytitys, induktiopuola ja virranjakaja. Virranjakaja varustettu automaattisella sytytyksen säätäjällä.

Vaihte: Synkronisoitua valitsevaa liukumallia. Toisen vaihteen hammaspyörät ovat jatkuvassa kosketuksessa keskenään. Pyörien hampaat viistoon leikatut.

Kytkin: Yksilevykytkin, jossa asbestivaluiset hankausrenkaat. Kytkin ja vaihdelaatikko moottoriin kiinteästi yhdistetyt. Kytkinlevyssä mekaaninen nykäysten vaimentaja.

Etuakseli: Hiilimanganiterästä, I-muotoinen läpileikkaus.

Taka-akseli: $\frac{3}{4}$ kuormittamatonta mallia. Vetoakselin hammaspyörä ja lautaspyörä varustetut spiraalihampailla. Laakeroitu rullalaakereita. Välytysuhde 3.77 : 1.

Jarrut: Mekaaniset nelipyöräjarrut, sisäpuolista tyyppiä. Toimivat sekä jalkapolkimen että käsitangon avulla. Koko jarrutuspinna 186 neliötuumaa (1,200 cm²).

Ohjauslaite: Puoleksi itsepalautuva kartiomainen kierukka ja kolmihampainen sektori, itsetarkistavine painelaa-kereineen. Välytysuhde 13 : 1.

Kumieristimet: Kaikki jousen pitimet ja iskunvaimentajan nivelet ovat kumilla eristetyt. Etumaisen V-tuen kuulaniwelessä kumieristys. Kone kiinnitetty kumialustalle kolmesta pisteestä.

Jouset: Uudet, poikittaiset kantilever-jouset sekä edessä että takana.

Valot: Kaksilamppuiset etulyhdyt, valosäteet alaspäin suuntautuvat; yhdistetty taka- ja seisvalo. Kojelauta epäsuorasti valaistu. Loistomalleissa sivulyhdyt.

Renkaat: Pallorenkaat kokoa $18 \times 5.25''$. *Akseliväli:* 106 tuumaa (2.69 m). *Pyörät:* Fordin teräspuolapyörät. *Raidetväli:* 56 tuumaa (1.42 m). *Kääntösäde:* $19 \frac{1}{2}$ jalkaa (5.85 m). *Pienin etäisyys maasta:* 9 tuumaa (22.8 cm).

Varusteet: Kahtaalle vaikuttavat, itsesäätävät Houdaille nesteiskunvaimentajat; pirstoutumaton tuulilasi; vakumilla toimiva tuulilasinpuhdistin; takapeili; voidepuristin konealustan voitelua varten; työkalut ja varapyörä.

Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia erittelyihin, varusteluihin ja hintoihin.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y., HELSINKI.